

TENDANCE MODÈLE SATURNE



LES BÉNÉFICES CLIENTS



ESTHETIQUE

- Laquage exclusivement avec des poudres de Classe 2 haute durabilité
- Accessoires laqués à la couleur du portail (béquilles, paumelles, ...)
- Bi-coloration possible sans plus value avec les 24 teintes standard et avec plus-value pour les 4 teintes ton bois
- Disponible en 1, 2 ou 3 traverses de 225*50 mm ou panneau de soubassement ajustable
- Remplissage en barreaux de 25*20 mm, planches de 70*20 mm et planches de 120*20 mm posées verticalement ou horizontalement, avec des intervalles irréguliers
- Sabot central en cupro alu (alliage de cuivre et aluminium)
- Un aspect identique en vues extérieure et intérieure
- Caches-vue latéraux (7 couleurs possibles)



TECHNIQUE

- Brevet d'assemblage du cadre pour une tenue inégalée à l'affaissement et au gauche
- Assemblage mécanique permettant le remplacement d'éléments en cas d'accident
- Tenue à l'équerrage maximisée grâce aux paumelles et aux traverses de 225*50
- Ouverture jusqu'à 180° grâce aux paumelles indémontables lorsque le portail est fermé
- Portail motorisable via les traverses ou avec moteurs intégrés invisibles
- Portail tiercé sans plus value
- Structure aluminium :
 - Hauteur soubassement (hors jeu sous portail) : 225*50 mm pour 1 traverse, ou 448*50 mm pour 2 traverses, ou 671*50 mm pour 3 traverses emboîtées
 - 80*60 pour les montants - Barreaux de 25*20 mm, planches de 70*20 mm et planches de 120*20 mm
- Double garantie de 30 ans (accroche du laquage et fabrication)
- Arrêts d'ouverture pour 2 vantaux
- Labels QualiLaquage et QualiMarine  
- Réception toute hauteur pour portillon, central pour 2 vantaux



PORTAILS COULISSANTS

- Chasse-doigts respectant les normes
- Cache-crémaillère réglable déjà en place
- Raidisseur haut et bas pour une meilleure tenue
- Rail aluminium anodisé
- Système anti-soulèvement



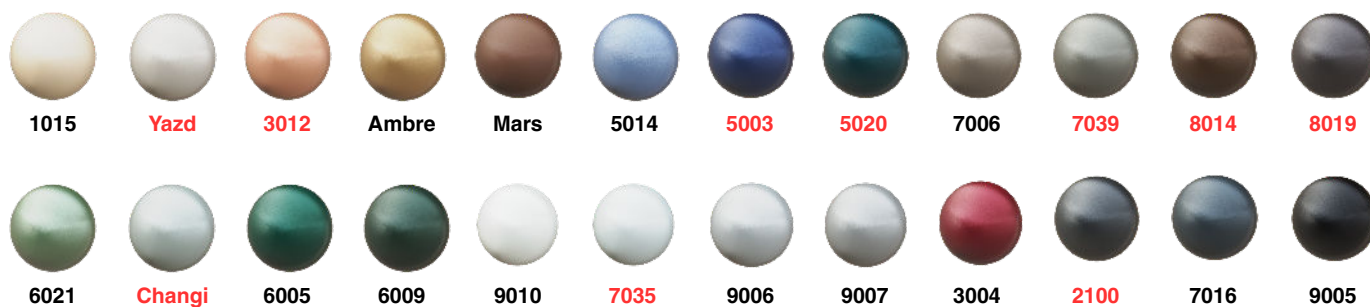
CLOTURES ET PORTAILS
www.portail-cetal.fr

MADE IN FRANCE

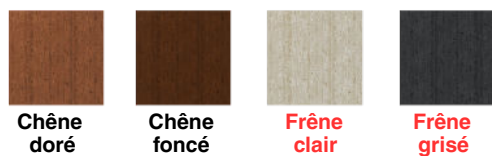
LES PLUS PRODUITS

NUancier:

24 teintes standard structurées Classe 2 haute durabilité :

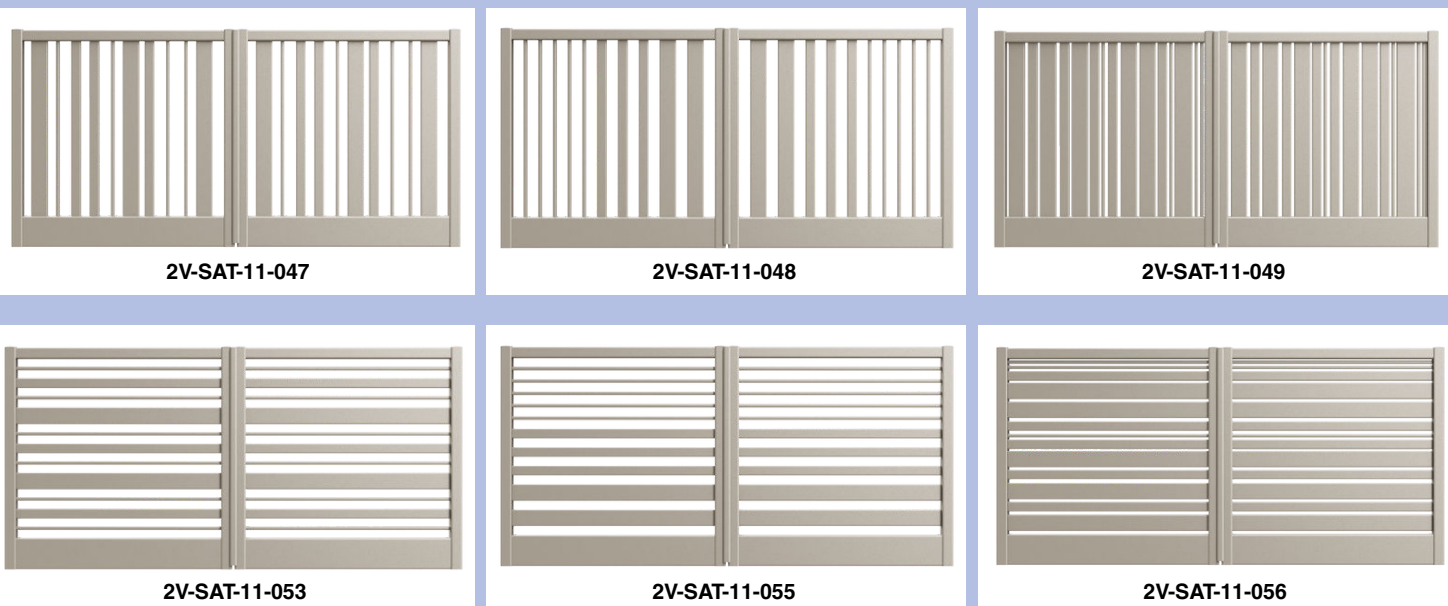


4 teintes Ton Bois :



Possibilité de choisir d'autres teintes structurées Classe 2 en hors standard

VARIANTES (BARREAUX DE 25*20 MM, PLANCHES DE 70*20 MM ET DE 120*20 MM) :



HAUTEUR:

Jusqu'à 2400 mm selon le modèle et la largeur

LONGUEURS:

- Battant : jusqu'à 7100 mm
- Portillon : jusqu'à 3550 mm
- Coulissant aspect 1 vantail : jusqu'à 4600 mm
- Coulissant aspect 2 vantaux : jusqu'à 6200 mm
- Autoportant : jusqu'à 5750 mm
- Battant repliable : jusqu'à 5000 mm



CLOTURES ET PORTAILS
www.portail-cetal.fr

MADE IN FRANCE

PERSONNALISATION :

- Remplissage :

1 TRAVERSE

- Barreaux de 25*20 mm, planches de 70*20 mm et 120*20 mm :



2V-SAT-11-046



2V-SAT-11-048



2V-SAT-11-049



2V-SAT-11-054



2V-SAT-11-055



2V-SAT-11-056

2 TRAVERSES



2V-SAT-21-046



2V-SAT-21-048



2V-SAT-21-049



2V-SAT-21-054



2V-SAT-21-055



2V-SAT-21-056

3 TRAVERSES



2V-SAT-31-046



2V-SAT-31-048



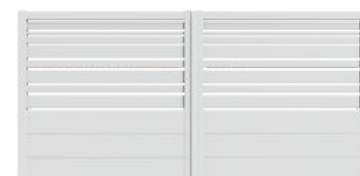
2V-SAT-31-049



2V-SAT-31-054



2V-SAT-31-055



2V-SAT-31-056

PANNEAUX DE SOUBASSEMENT



2V-PEG-31-028



2V-PEG-31-028



2V-PEG-31-028



2V-PEG-31-028



2V-PEG-31-028



2V-PEG-31-028



2V-PEG-31-028



2V-PEG-31-028

Options :

- Possibilité de personnaliser la forme des traverses haute et intermédiaire suivant le modèle :

LES FORMES AVEC REMPLISSAGE VERTICAL :



Droit



Convexe



Biais vers le haut



Chapeau de gendarme haut



Concave



Biais vers le bas



Chapeau de gendarme bas

BÉNÉFICES :

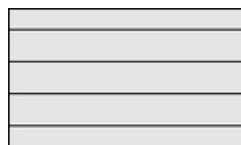
- Choix du galbe
- Choix du positionnement des traverses intermédiaires sans plus value

- Uniquement en forme droite avec barreaux horizontaux

- Possibilité d'insérer un ou des liseré(s) entre les traverses basses :



- Remplissages possibles en cas de soubassement(s) :



Frises horizontales



Panneau(x) de 20mm



Frises à 45°



Frises verticales

- Possibilité de personnaliser le soubassement en cas de panneau(x) de 20 mm suivant le modèle (découpes géométriques, rosaces, graphiques, numéro de rue, ...) :



Choix de l'emplacement de la traverse intermédiaire