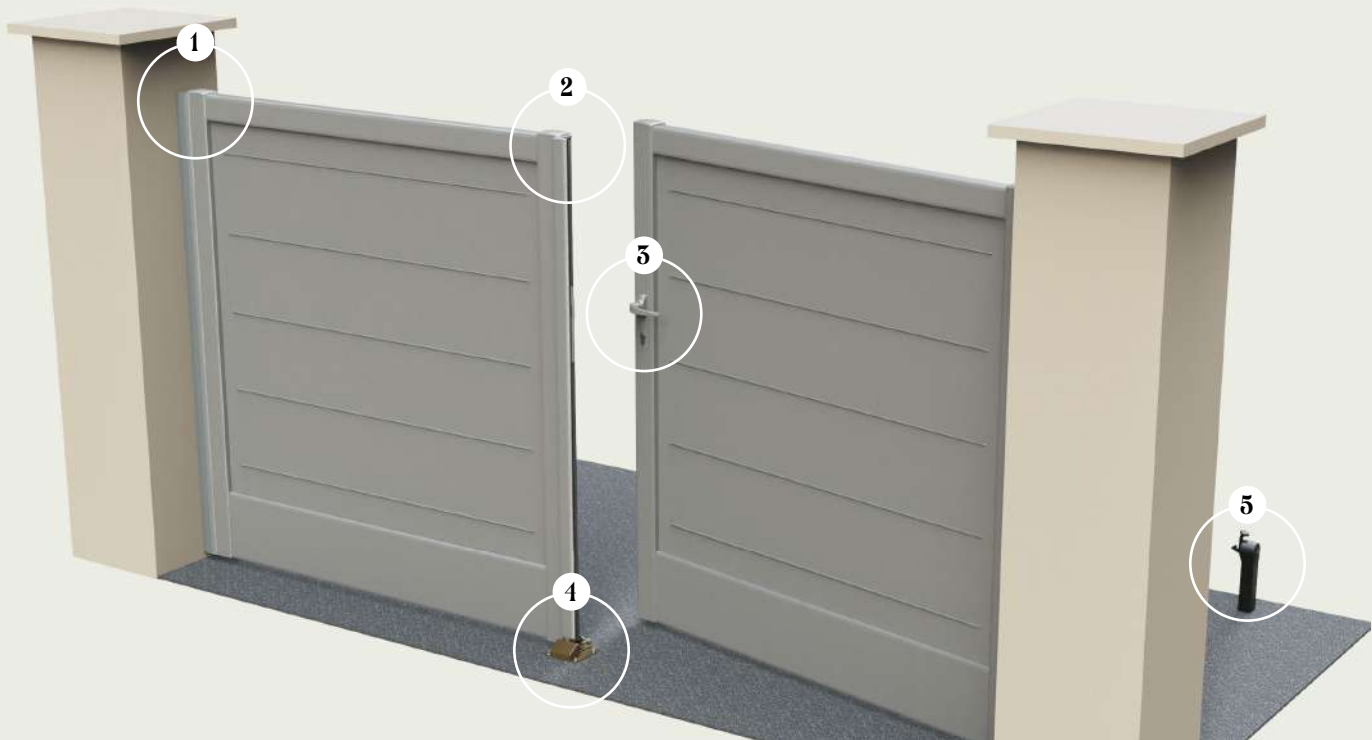


LE PORTAIL 2 VANTAUX

UNE VALEUR SÛRE

Polyvalent, élégant et compatible avec tous les environnements, qu'ils soient plats ou en pente (grâce au gond de pente relevable à l'ouverture).
Son utilisation est simple et confortable et il peut être motorisé sans difficulté (se reporter aux pages 124 à 127).

L'ouverture peut aller jusqu'à 180°, idéale pour les accès tournants selon le type de pose.
En configuration 2/3 – 1/3, le vantail le plus étroit se transforme en portillon pour un passage piéton plus pratique au quotidien.



CACHE-VUE LATÉRAL
Joint thermoplastique vulcanisé teinté clippé sur profil

- Renforce l'intimité et la sécurité sur les côtés du portail
- Finition élégante et parfaite
- Prolonge le portail sans rupture visuelle



BATTEMENT CENTRAL
Profil équipé d'un joint de compression

- Assure une fermeture parfaite (masque les jeux de fonctionnement entre deux vantaux) et sans bruit



DOUBLE BÉQUILLE ET CYLINDRE
Système de verrouillage intégré au portail avec deux ressorts de rappel

Serrure et gâche inox avec pêne dormant

- Assure un verrouillage fluide et sans effort
- Confort et sécurité
- Double béquille à la teinte du portail



BUTOIR CENTRAL
Pièce en alliage cuivre-alu qui arrête et maintient le portail fermé

- Visibilité et solidité accrues
- Assure un arrêt précis et stabilise les deux vantaux fermés



ARRÊT D'OUVERTURE
Pièce en matière composite qui bloque le portail en position ouverte

- Évite que le portail ne bouge ou claque
- Assure confort et sécurité
- Protège l'ensemble du portail en limitant l'amplitude d'ouverture



6 PAUMELLE 3 BRANCHES

Solidité, précision et durabilité pour cette création CETAL constituée de 23 pièces.

- **Réglage tri-dimensionnel optimal** : permet un ajustement précis du portail (hauteur, aplomb, alignement) pour une pose parfaite. Ouverture à 180° possible.
- **Paumelle ajustable** par rapport à la hauteur du pilier (ex : pilier 1400 – portail 1600 mm).
- **Sécurité intégrée** : indémontable portail fermé, elle protège contre les vols ou intrusions.
- **Robustesse et stabilités renforcées** : parfaite tenue de l'équerrage dans le temps, même pour les portails lourds, ce qui limite les risques de jeu ou de désalignement.
- **Longévité maximale** : rotations fluides sans usure grâce à l'ensemble inox + bille, pour un fonctionnement pensé pour durer.
- **Finition soignée** : discrète et esthétique pour un rendu élégant.



LE PORTAIL COULISSANT SUR RAIL

PRATIQUE, FIABLE ET SIMPLE À MOTORISER

Idéal pour les terrains plats ou en pente, le portail coulissant sur rail s'ouvre latéralement par glissement, tout en douceur. Le rail est fixé sur une longrine en béton, installée sur toute la longueur de l'ouverture, y compris la queue de refoulement.

Ce système, largement utilisé, est robuste, fluide à l'usage et facilement motorisable (se reporter aux pages 124 à 127).



GUIDAGE LATÉRAL SUR POTEAU
Sur poteau : étrier équipé d'une double olives

- Concerne les portails avec traverse haute en forme, barreaux traversants ou en applique
- Assure un maintien optimal du portail
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



GUIDAGE SUPÉRIEUR
Étrier col de cygne équipé d'une double olives

Concerne les portails avec une traverse haute droite

- Assure un maintien optimal du portail (alignement)
- Garantit un coulissement fluide et silencieux
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MOTORISÉ
Réception en aluminium

- Assure le guidage à la fermeture
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



MOTORISATION COULISSANT SUR RAIL ET CRÉMAILLÈRE
Raidisseur cache-crémaillère et crémaillère nylon

- Assure la transmission du mouvement du moteur au portail
- Contribue à la rigidité du portail
- Ouverture/fermeture sans à coups
- Réduit l'usure car absorbe les chocs, ne rouille pas
- Système silencieux pour un fonctionnement fluide et discret



CACHE-VUE LATÉRAL
Joint thermo-plastique clippé sur le profil

- Ajustable, masque le jour à la fermeture pour une finition parfaite



RAIL ½ ROND ET ROULETTE
Rail aluminium anodisé et cache-roulette

- Tenue renforcée pour un guidage optimal
- Sécurité accrue : protection chasse-doigt intégrée pour éviter les incidents corporels



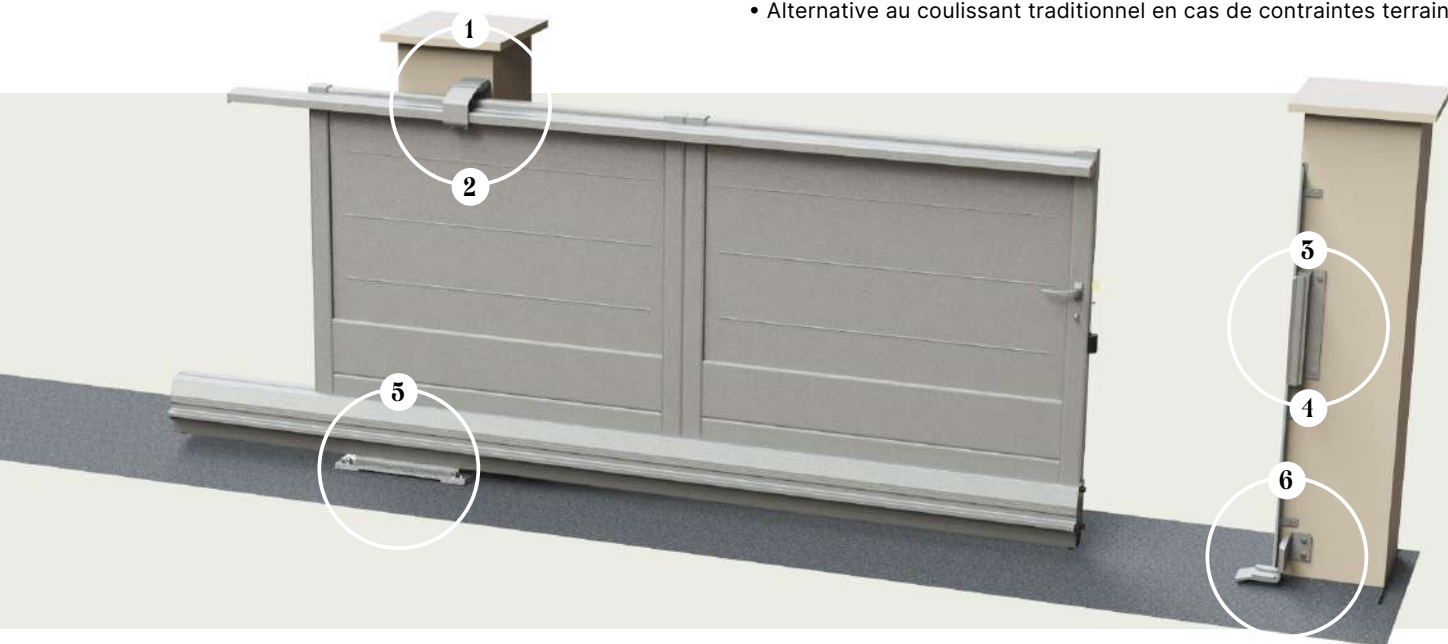
RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MANUEL
Réception en aluminium dont une serrure inox avec crochet et tampon

- Guidage à la fermeture optimisé
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement
- Assure la stabilisation du portail sans nécessité de motorisation

LE PORTAIL COULISSANT AUTOPORTANT

LE COULISSANT SANS RAIL

- Idéal pour terrains plats
- Pas de rail au sol : portail suspendu
- Pose sur massif béton
- Facilement motorisable (se reporter aux pages 124 à 127)
- Alternative au couissant traditionnel en cas de contraintes terrain



GUIDAGE SUPÉRIEUR
Étrier col de cygne équipé d'une double olives
Concerne les portails avec une traverse haute droite

- Assure un maintien optimal du portail (alignement)
- Garantit un couissement fluide et silencieux
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



GUIDAGE LATÉRAL SUR POTEAU
Sur poteau : étrier équipé d'une double olives
Concerne les portails avec traverse haute en forme, barreaux traversants ou en applique

- Assure un maintien optimal du portail
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



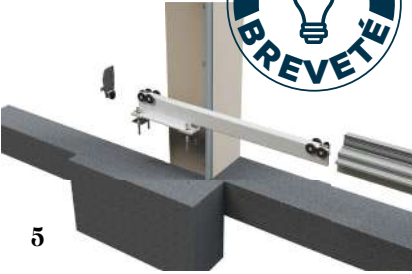
RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MOTORISÉ
Réception en aluminium
Assure le guidage à la fermeture

- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MANUEL
Réception en aluminium dont une serrure inox avec crochet et tampon
Guidage à la fermeture optimisé

- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement
- Assure la stabilisation du portail sans nécessité de motorisation



TRAVERSE AUTOPORTANT
Monture poutre porteuse avec système télescopique intégré
Gain de place au refoulement

- Couissement fluide
- Assure une rigidité renforcée à l'ensemble



RAMPE DE RÉCEPTION COULISSANT AUTOPORTANT
Pièce réceptrice adaptable sur poteau et pilier
Assure le bon positionnement du portail à la fermeture

LE PORTAIL COULISSANT TÉLESCOPIQUE

LA SOLUTION GAIN DE PLACE

- Modèle en remplissage plein uniquement et avec traverse haute droite
- Parfait en cas de refoulement étroit
- Ouverture fluide et synchronisée
- Equipé systématiquement de la motorisation ROLY – SOMFY



TÔLE CACHE VUE LATÉRAL
Tôle de finition fixée sur le montant
Masque le jour à la fermeture



PORTE OLIVE GUIDAGE CENTRAL
4 olives fixées sur support aluminium
Permet le bon guidage des deux vantaux



SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT
Système télescopique en acier galvanisé avec câble intégré
Permet de mettre en mouvement le portail

CETAL PROPOSE ÉGALEMENT :

LE PORTAIL BATTANT REPLIABLE - COMPACT ET EFFICACE
Replié comme un accordéon, il répond à des problématiques techniques de place (ex : manque d'espace entre votre entrée et votre garage). Disponible en portail manuel ou équipé d'une motorisation SOMFY

Déclinable en portail :

- 2 vantaux - 4 battants repliables
- 2 vantaux - 3 battants repliables
- 1 vantail - 2 battants repliables

(Voir page 122)

LE PORTAIL ANTAGONISTE - COMPACT ET EFFICACE

- Ouverture en miroir : les vantaux couissent chacun de leur côté
- Parfait en cas de refoulement étroit
- Idéal là où un couissant classique ne passe pas
- Refoulement à droite et à gauche : idéal quand l'espace latéral est limité d'un seul côté

(Voir page 123)