

LE PORTAIL 2 VANTAUX

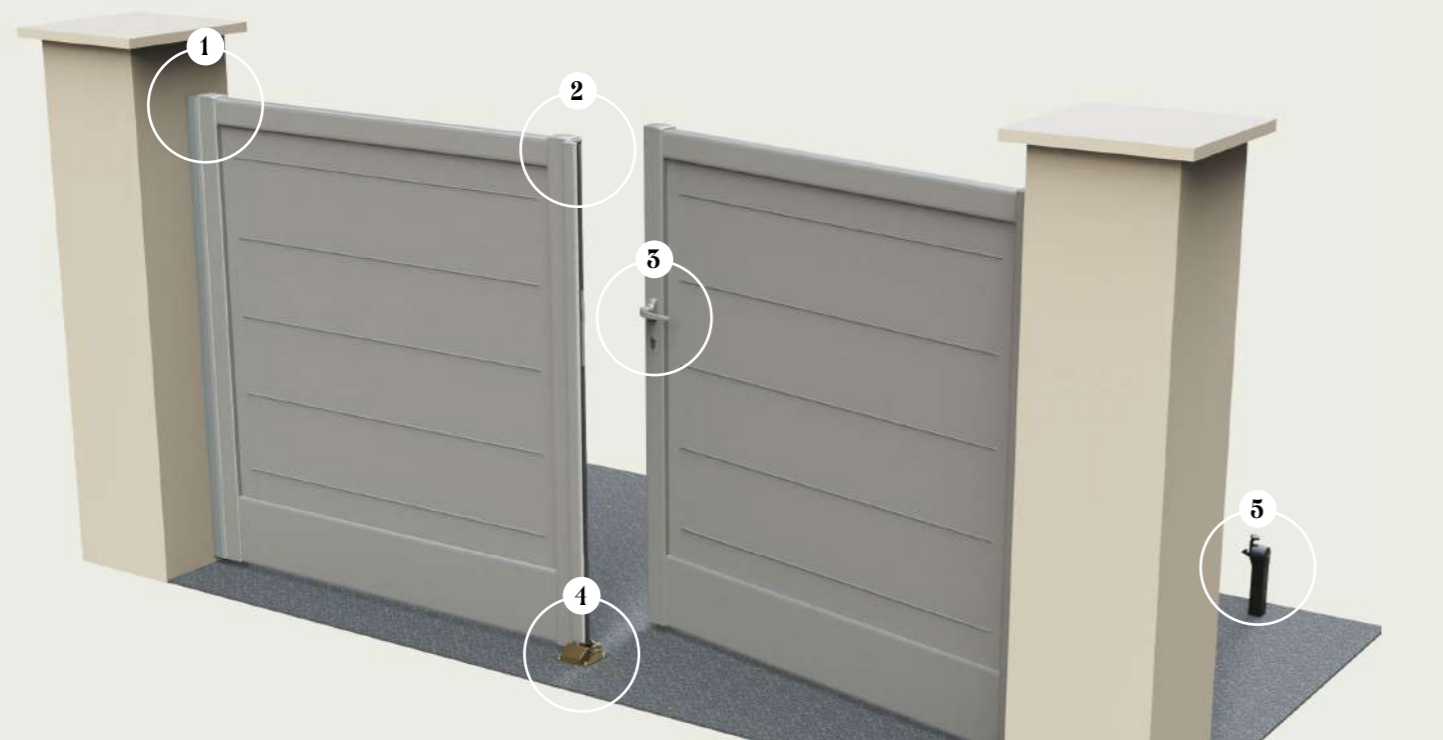
UNE VALEUR SÛRE

Polyvalent, élégant et compatible avec tous les environnements, qu'ils soient plats ou en pente (grâce au gond de pente relevable à l'ouverture).

Son utilisation est simple et confortable et il peut être motorisé sans difficulté (se reporter aux pages 124 à 127).

L'ouverture peut aller jusqu'à 180°, idéale pour les accès tournants selon le type de pose.

En configuration 2/3 – 1/3, le vantail le plus étroit se transforme en portillon pour un passage piéton plus pratique au quotidien.



CACHE-VUE LATÉRAL
Joint thermoplastique vulcanisé teinté clippé sur profil

- Renforce l'intimité et la sécurité sur les côtés du portail
- Finition élégante et parfaite
- Prolonge le portail sans rupture visuelle



BATTEMENT CENTRAL
Profil équipé d'un joint de compression

- Assure une fermeture parfaite (masque les jeux de fonctionnement entre deux vantaux) et sans bruit



DOUBLE BÉQUILLE ET CYLINDRE
Système de verrouillage intégré au portail avec deux ressorts de rappel

Serrure et gâche inox avec pêne dormant

- Assure un verrouillage fluide et sans effort
- Confort et sécurité
- Double béquille à la teinte du portail



BUTOIR CENTRAL
Pièce en alliage cuivre-alu qui arrête et maintient le portail fermé

- Visibilité et solidité accrues
- Assure un arrêt précis et stabilise les deux vantaux fermés



ARRÊT D'OUVERTURE
Pièce en matière composite qui bloque le portail en position ouverte

- Évite que le portail ne bouge ou claque
- Assure confort et sécurité
- Protège l'ensemble du portail en limitant l'amplitude d'ouverture

6 PAUMELLE 3 BRANCHES

Solidité, précision et durabilité pour cette création CETAL constituée de 23 pièces.

- **Réglage tri-dimensionnel optimal** : permet un ajustement précis du portail (hauteur, aplomb, alignement) pour une pose parfaite. Ouverture à 180° possible.
- **Paumelle ajustable** par rapport à la hauteur du pilier (ex : pilier 1400 – portail 1600 mm).
- **Sécurité intégrée** : indémontable portail fermé, elle protège contre les vols ou intrusions.
- **Robustesse et stabilités renforcées** : parfaite tenue de l'équerrage dans le temps, même pour les portails lourds, ce qui limite les risques de jeu ou de désalignement.
- **Longévité maximale** : rotations fluides sans usure grâce à l'ensemble inox + bille, pour un fonctionnement pensé pour durer.
- **Finition soignée** : discrète et esthétique pour un rendu élégant.



LE PORTAIL COULISSANT SUR RAIL

PRATIQUE, FIABLE ET SIMPLE À MOTORISER

Idéal pour les terrains plats ou en pente, le portail coulissant sur rail s'ouvre latéralement par glissement, tout en douceur. Le rail est fixé sur une longrine en béton, installée sur toute la longueur de l'ouverture, y compris la queue de refoulement.

Ce système, largement utilisé, est robuste, fluide à l'usage et facilement motorisable (se reporter aux pages 124 à 127).



GUIDAGE LATÉRAL SUR POTEAU

Sur poteau : étrier équipé d'une double olives

- Concerne les portails avec traverse haute en forme, barreaux traversants ou en applique
- Assure un maintien optimal du portail
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



GUIDAGE SUPÉRIEUR

Étrier col de cygne équipé d'une double olives

- Concerne les portails avec une traverse haute droite
- Assure un maintien optimal du portail (alignement)
- Garantit un coulissement fluide et silencieux
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MOTORISÉ

Réception en aluminium

- Assure le guidage à la fermeture
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



MOTORISATION COULISSANT SUR RAIL ET CRÉMAILLÈRE

Raidisseur cache-crémaillère et crémaillère nylon

- Assure la transmission du mouvement du moteur au portail
- Contribue à la rigidité du portail
- Ouverture/fermeture sans à coups
- Réduit l'usure car absorbe les chocs, ne rouille pas
- Système silencieux pour un fonctionnement fluide et discret



CACHE-VUE LATÉRAL

Joint thermo-plastique clippé sur le profil

- Ajustable, masque le jour à la fermeture pour une finition parfaite



RAIL ½ ROND ET ROULETTE

Rail aluminium anodisé et cache-roulette

- Tenue renforcée pour un guidage optimal
- Sécurité accrue : protection chasse-doigt intégrée pour éviter les incidents corporels



RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MANUEL

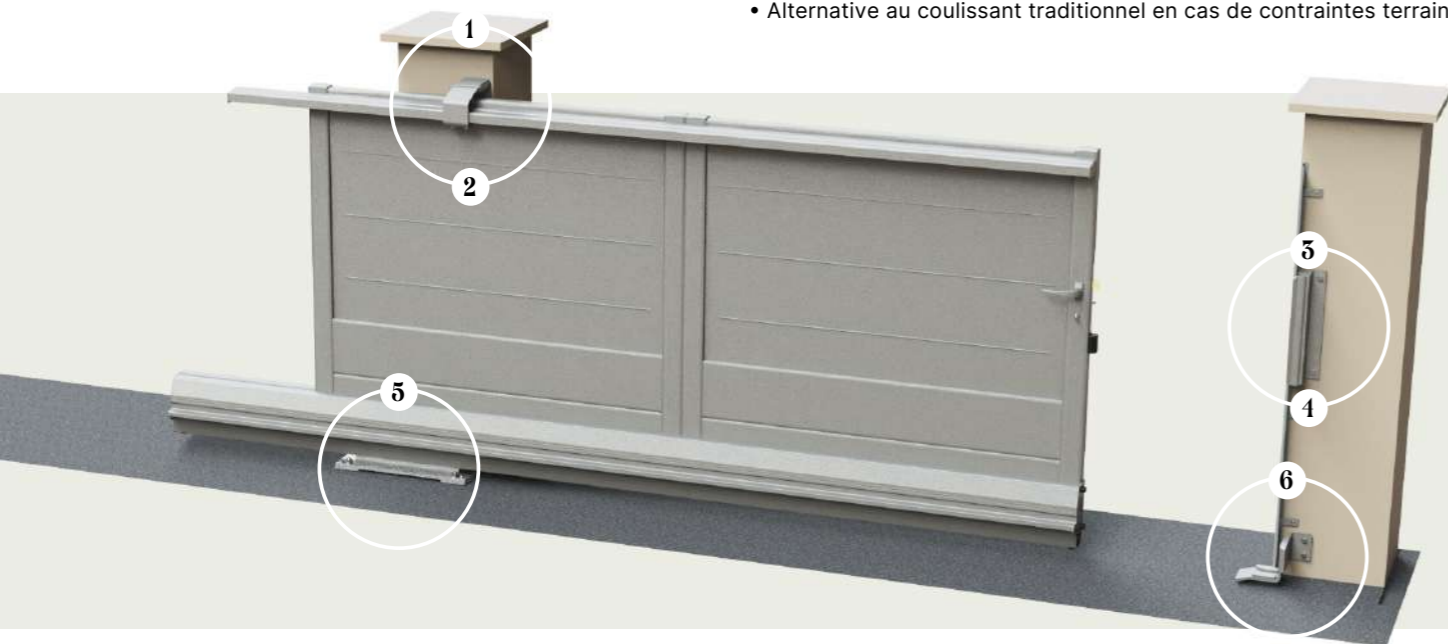
Réception en aluminium dont une serrure inox avec crochet et tampon

- Guidage à la fermeture optimisé
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement
- Assure la stabilisation du portail sans nécessité de motorisation

LE PORTAIL COULISSANT AUTOPORTANT

LE COULISSANT SANS RAIL

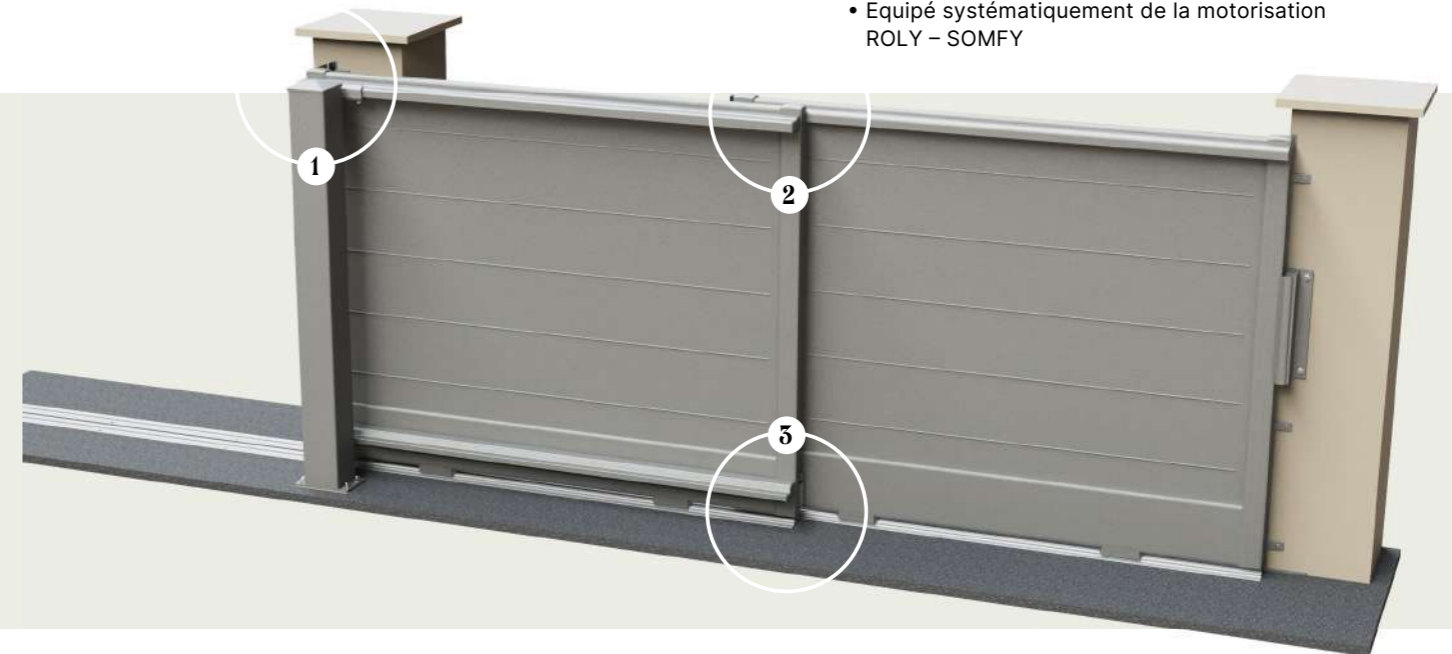
- Idéal pour terrains plats
- Pas de rail au sol : portail suspendu
- Pose sur massif béton
- Facilement motorisable (se reporter aux pages 124 à 127)
- Alternative au coulissant traditionnel en cas de contraintes terrain



LE PORTAIL COULISSANT TÉLESCOPIQUE

LA SOLUTION GAIN DE PLACE

- Modèle en remplissage plein uniquement et avec traverse haute droite
- Parfait en cas de refoulement étroit
- Ouverture fluide et synchronisée
- Equipé systématiquement de la motorisation ROLY – SOMFY



GUIDAGE SUPÉRIEUR

Étrier col de cygne équipé d'une double olives

- Concerne les portails avec une traverse haute droite
- Assure un maintien optimal du portail (alignement)
- Garantit un coulisement fluide et silencieux
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



GUIDAGE LATÉRAL SUR POTEAU

Sur poteau : étrier équipé d'une double olives

- Concerne les portails avec traverse haute en forme, barreaux traversants ou en applique
- Assure un maintien optimal du portail
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MOTORISÉ

Réception en aluminium

- Assure le guidage à la fermeture
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement



TÔLE CACHE VUE LATÉRAL

Tôle de finition fixée sur le montant

- Masque le jour à la fermeture



PORTE OLIVE GUIDAGE CENTRAL

4 olives fixées sur support aluminium

- Permet le bon guidage des deux vantaux



SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Système télescopique en acier galvanisé avec câble intégré

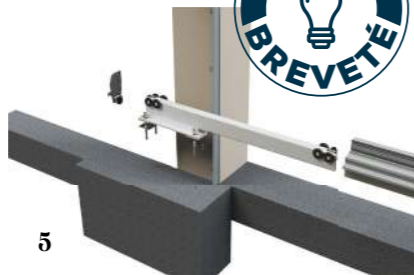
- Permet de mettre en mouvement le portail



RÉCEPTION COULISSANT SUR RAIL MANUEL

Réception en aluminium dont une serrure inox avec crochet et tampon

- Guidage à la fermeture optimisé
- Anti-effraction grâce à son système anti-soulèvement
- Assure la stabilisation du portail sans nécessité de motorisation



TRAVERSE AUTOPORTANT

Monture poutre porteuse avec système télescopique intégré

- Gain de place au refoulement
- Coulisement fluide
- Assure une rigidité renforcée à l'ensemble



RAMPE DE RÉCEPTION COULISSANT AUTOPORTANT

Pièce réceptrice adaptable sur poteau et pilier

- Assure le bon positionnement du portail à la fermeture

CETAL PROPOSE ÉGALEMENT :

LE PORTAIL BATTANT REPLIABLE - COMPACT ET EFFICACE

Replié comme un accordéon, il répond à des problématiques techniques de place (ex : manque d'espace entre votre entrée et votre garage).

Disponible en portail manuel ou équipé d'une motorisation SOMFY

Déclinable en portail :

- 2 vantaux - 4 battants repliables
- 2 vantaux - 3 battants repliables
- 1 vantail - 2 battants repliables

(Voir page 122)

LE PORTAIL ANTAGONISTE - COMPACT ET EFFICACE

- Ouverture en miroir : les vantaux coulisent chacun de leur côté

- Parfait en cas de refoulement étroit

- Idéal là où un coulissant classique ne passe pas

- Refoulement à droite et à gauche :

idéal quand l'espace latéral est limité d'un seul côté

(Voir page 123)

LE POTEAU DE PORTAIL

LE POINT DE DÉPART DE VOTRE PROJET, BASE SOLIDE DE VOTRE PORTAIL

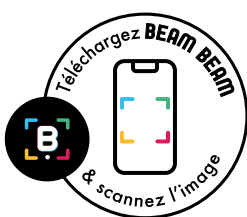
Longévité assurée : Fabriqué en aluminium, notre poteau allie robustesse et résistance, sans compromis sur la solidité.

Compatibilité parfaite : Pensé pour s'adapter à tous types de portails (battants, coulissants, autoportants, etc), il assure un maintien optimal.

Finition soignée : Proposé dans les mêmes teintes que les portails, pour un ensemble harmonieux et esthétique.

Différentes sections disponibles selon les besoins techniques :

- 125*125 mm : à sceller
- 180*210 mm : à sceller ou à visser



Le poteau de 125*125 mm

L'équilibre idéal entre compacité et performance

Discret : son format s'intègre dans les espaces réduits ou les configurations légères, tout en restant robuste et esthétique.

Le poteau de 180*210 mm

Puissance, polyvalence et modernité :

Idéal pour une entrée haut de gamme, avec une présence affirmée et élégante.

A la fois robuste et esthétique, les fonctionnalités

de ce poteau universel impressionnent.

Polyvalent, à sceller ou sur embase, il offre la personnalisation ultime grâce à :

- sa tôle de finition avec façade au choix : lisse ou décor motif Texture,
- ses options d'intégration de cellules, feu orange, éclairage LED de courtoisie, numéros de rue et visiophone.

Enfin, il répond à toutes les configurations de motorisation.